



# Schulfahrtenkonzept 2020

Erneut am 29.09.2025 beschlossen

# Evaluation September 2024



# Tabelle 2025

Etat:	20.000						
Fahrt	Jahrgang	Zweig(e)	Dauer	Begleitpersonen	Kosten	Gesamtkosten	
			Tage	Anzahl	€/Person	€	
Klassenfahrt	6	H/R/G	5	2 pro Klasse	230-340, evtl- billiger durch Jg.-Fahrt	Ca. 5000	Jahrgangsfahrt
Sportfahrt	8	H/R/G	7	7 (+ Sek II-SuS)	595	4165	
Englandfahrt	8	H/R/G	6	5	550	2750	
Frankreich-Fahrt	8	R/G	5	2	550	1100	
Spanien-Fahrt	8	G	5	2	550	1100	
Latein-Fahrt	8	G	5	2	630	1270	
Polenfahrt	11	G	6	10	410	4100	
Abschlussfahrt	10	H/R	5	10 / 2 pro Klasse	400	4000	Sonderkorridor nach Prüfungen
Kursfahrt	13	G	5-6	1 pro 15 SuS, ca. 9 LK	490	4410	
Musik-Ensembles	–	H/R/G	5	7	110	770	Wiederaufnahme 2025, nicht in Fahrtenkorridor, zweijährlicher Wechsel mit DS
DS-Fahrt	?	H/R/G	5	?	?	?	Siehe Musik
dt.-po. Workshop	11	G	5	2	60	160	
Seminarfahrt BO	9	H/R	5	5 / 2 pro Klasse	250€	0	
<b>Summe</b>						29.595	



# Neue Eckpunkte

- Musikensembelfahrt über fünf Tage wird wieder aufgenommen (entlang Angebot Straatmann vom Oktober 2024); Fahrt findet jährlich abwechselnd mit DS-Fahrt statt und darf außerhalb der Fahrtenkorridore liegen; muss jährlich von FBL mit SL abgesprochen werden
- Abschlussklassen fahren nach Abschluss der Prüfungen; Korridor von ZL jährlich mit SL abzusprechen
- KF Jg. 6 wird zu einer Jahrgangsfahrt verändert; Planung erfolgt langfristig durch ZL koordiniert (**durch Eingangsstufe Jg. 7?**)
- Die Skifahrt heißt nun Sportfahrt, um perspektivisch auch andere Sportarten nach Absprache von FBL, SL, SER und SV möglich zu machen; aktuell ist und bleibt es jedoch Ski



# Neue Eckpunkte

- Sollten andere Fahrten überbucht sein, können die Lateinfahrt mit Nicht-Lateinern bzw. die Frankreichfahrt mit Nicht-Franzosen aufgefüllt werden (max. zahlengleich mit Lateinern, max. 30 ohne Einschränkungen bei Frankreichfahrt); Programm und Ausrichtung ändern sich dadurch nicht!
- SL behält sich vor, Sonderfahrten zu genehmigen (z.B. spezielle Klassensituationen, abiturrelevante Themen)
- SL behält sich vor, Fahrten nach Haushaltslage und interner Klärung der Prioritäten nicht stattfinden zu lassen oder einzelne Fahrten im Umfang zu reduzieren;
- Aus Umweltgründen soll immer geprüft werden, ob ein Flug notwendig ist



# Neue Eckpunkte

- Die in den jeweiligen Jahrgängen eingesetzten LK bzw. dauerhaften Ansprechpersonen kümmern sich um Organisation und Durchführung der Fahrten (sie müssen nicht selbst fahren, sind aber koordinierend tätig)
- Wann immer möglich, sollten Fahrten in Deutschland stattfinden
- Pauschalreisen sind zu bevorzugen, da dies bessere Erstattungsmöglichkeiten für LK bietet
- JEDE Fahrt muss dauerhaft und konsequent nach Kostensparsamkeit gucken
- Tagesfahrten können unabhängig vom Fahrtenkonzept stattfinden; SL hat aus pädagogischen und Kostengründen stets Genehmigungsvorbehalt